

Absturz einer B-24 G Liberator am Hösljoch

Am 25. Dezember 1944 startete um 5 Uhr morgens eine amerikanische B-24 G Liberator (Nr. 63) vom Flughafen San Pancrazio/Südtalien mit dem Ziel Hall in Tirol zu bombardieren.

An Bord befand sich die 10-köpfige Crew, mit:

- 2nd Lieutenant Don D. Williams – Pilot
- 2nd Lieutenant Donald E. Mitchell – Co-Pilot
- 2nd Lieutenant James Stephenson R – Navigator
- 2nd Lieutenant Frank N Kautzman Jr – Bombardier
- Technical Sergeant Jack W Aber – Engineer
- Technical Sergeant Donald L Emlaw – Radio Operator
- Staff Sergeant Wilfried J Barton – Gunner
- Staff Sergeant Clifford C Fäth – Gunner
- Staff Sergeant Charles Johnston M – Gunner
- Staff Sergeant William R Oolslager – Gunner

Die Route führte sie über den Brenner nach Hall. In der Nähe des Ziels gerieten sie in Beschuss und wurden von einer Flack am Motor Nr. 4 getroffen. Da sie relativ schnell an Höhe verloren, sprangen drei der Crew Mitglieder über Jenbach ab und der Rest zwischen Brixlegg und Kundl. Alle Mitglieder überlebten den Absturz und trafen sich nach ca. 7 Tagen wieder im Auffanglager Rosenheim.

Zwei dieser Mitglieder sowie Augenzeugen aus Kundl berichteten folgendes:

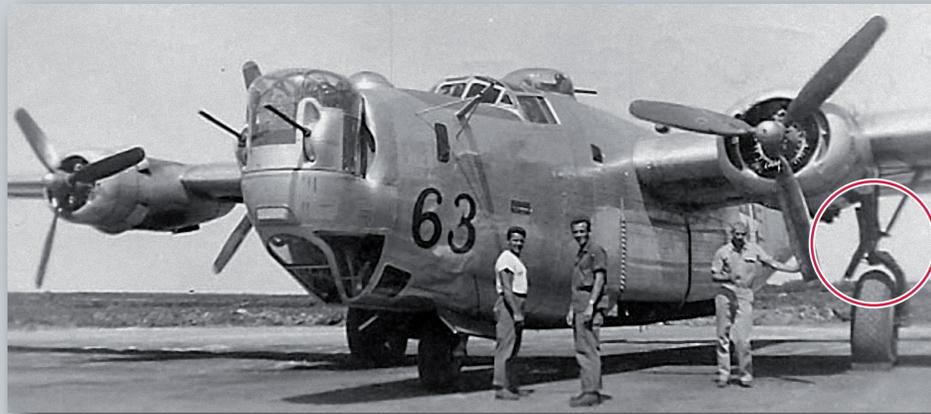
Einige Kundler standen damals vor dem „Klement-Geschäft“ und beobachteten das Heruntergleiten der Fallschirmspringer. Sofort liefen sie auf die Saulueg, um vielleicht einen der Fallschirme zu ergattern. Die Fallschirmseide war von höchster Qualität und heiß begehrt, um sich daraus Hemden machen zu lassen. Dort angekommen, machten sich einige Kundler daran, den Fallschirmspringer zu stellen. Nachdem man einige Male in die Luft geschossen hatte, kam der Kugelturmschütze Wilfried Barton mit erhobenen Händen und voller Angst aus dem Wald. Der alte Distelberger Bauer verhinderte mit seinem mutigen Einschreiten Schlimmeres, und der ausgeflohene Wilfried Barton wurde in die Küche zur alten Distelberger Bäuerin gebracht, die ihm eine heiße Suppe und Kaffee gab. Offensichtlich hatte sie vorher gefragt, ob er katholisch sei, was er heftig bejahte. Später wurde er vom Kundler Bürgermeister an die deutschen Behörden übergeben die ihn ins Auffanglager brachten.

Frank Kautzmann, Bombardier der abgestürzten Maschine, hat diese Ereignisse in einen kleinen Buch festgehalten und Kundl und Rattenberg sogar viele Jahre später nochmals besucht.

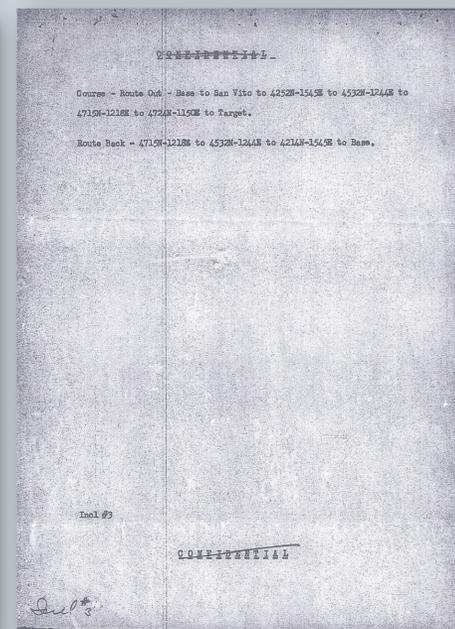
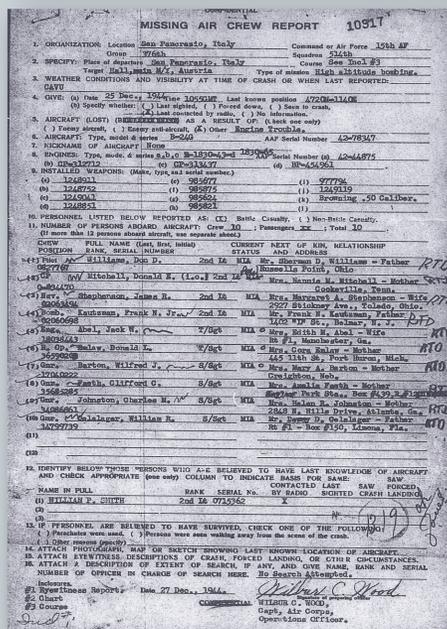
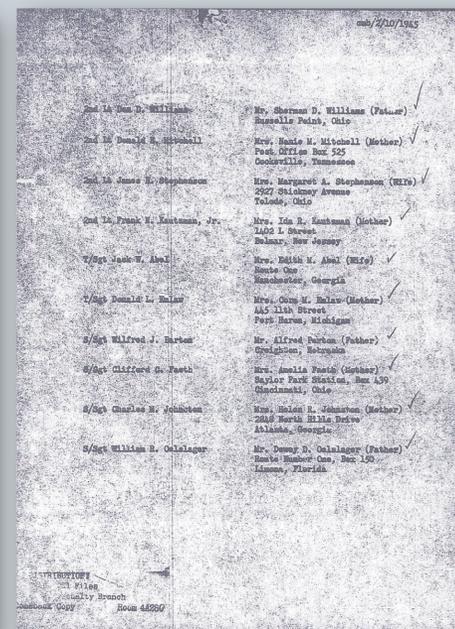
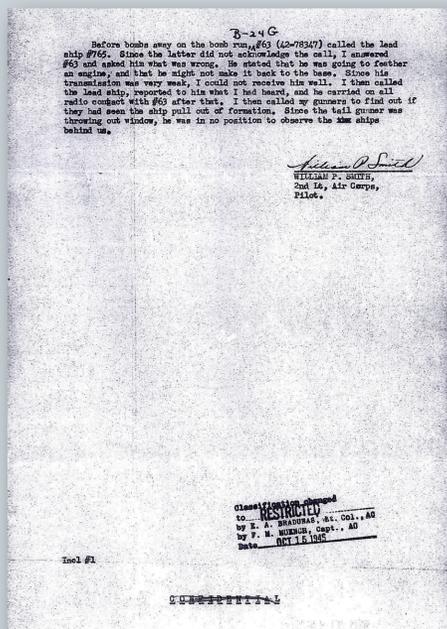
E-Mail von Clifford C Fäth: 376th Bomb Gp. Crash

Mein Name ist Cliff Faeth und ich bin Schütze im unteren Kugelturm an Bord der von Don Williams pilotierten B-24. Ich habe Kontakt zu einigen der Crewmitglieder verloren, weiß aber dass mindestens fünf bereits verstorben sind. Ich bin nach wie vor mehrmals im Jahr in Kontakt mit Don und habe ihn vor drei Jahren getroffen. Meine Tochter wohnt nahe Chicago wie auch Don. Ich selbst, der Funker und der Heckschütze befanden uns im hinteren Teil der Maschine also kann ich nur wiedergeben was uns die anderen erzählten. Wir wurden im Triebwerk Nummer 4 getroffen und da die Temperatur bei 47 Grad unter Minus lag hatte der Pilot eine schwierige Aufgabe den Propeller in Segelstellung zu bringen. Wir waren nicht tödlich getroffen, jedoch gelähmt, ab diesem Punkt ging alles bergab. Bei Triebwerk 3 versagten die Kompressor und bei Triebwerk 2 die Wechselrichter. Don bat Jim Stephenson um einen Kurs in Richtung Schweiz, aber wir verloren sehr rasch an Höhe. Zu diesem Zeitpunkt gab mir der Funker ein Zeichen zum Absprung. Ich blickte zurück zum Heckschützen, der mir das Zeichen zum Absprung gab und so verließ ich den Flieger. Wir drei wurden rasch zusammengetrieben und ins Gefängnis (ich glaube der Ort heißt Jenbach) gebracht. Wir sahen das Flugzeug explodieren, aber keine weiteren Fallschirme und nahmen daher an, dass die anderen verunglückt waren. Es war erst sieben oder acht Tage später, dass wir die anderen Crewmitglieder in Rosenheim antrafen. Es war als ob man Menschen sieht, die von den Toten wieder auferstanden waren. Ich bin bis zum heutigen Tag überzeugt, dass wir durch unseren Ausstieg den anderen ermöglichten einige Momente länger zu fliegen und wir somit nur durch einige Meilen voneinander getrennt waren. Von dort wurden wir nach Frankfurt am Main überführt und waren Gefangene der Deutschen bis wir am 29. April befreit wurden.

Beste Grüße, Cliff Faeth



Original Fundstück des Fahrwerks der B-24



Hösljoch B-24 G Liberator crash

On 25th December 1944 at 5:00 a.m., the American B-24 G Liberator (Nr. 63) left the San Pancrazio/ Southern Italy airfield for its destination Hall in Tirol.

On board a 10-member crew:

- 2nd Lieutenant Don D. Williams – Pilot
- 2nd Lieutenant Donald E. Mitchell – Co-Pilot
- 2nd Lieutenant James Stephenson R – Navigator
- 2nd Lieutenant Frank N Kautzman Jr – Bombardier
- Technical Sergeant Jack W Aber – Engineer
- Technical Sergeant Donald L Emlaw – Radio Operator
- Staff Sergeant Wilfried J Barton – Gunner
- Staff Sergeant Clifford C Fäth – Gunner
- Staff Sergeant Charles Johnston M – Gunner
- Staff Sergeant William R Oolslager – Gunner

Their flight route led via the Brenner to Hall. Near the target, they were shot at and an aeroplane defence cannon hit engine no. 4. The plane quickly lost altitude, three crewmembers parachuted out over Jenbach and the rest of the crew bailed out between Brixlegg and Kundl. All the crewmembers survived the crash and met approx. 7 days later in a detention camp in Rosenheim.

Two crewmembers and witnesses from Kundl reported the following:

Some locals from Kundl were standing outside the „Klement-shop“ and watched the crew as they descended with their parachutes. They ran towards the Saulueg plateau hoping to get hold of one of the parachutes. Parachute silk was of a top quality, highly sought after and would make ideal material for making shirts. On arriving there, some of the locals tried to apprehend the parachutist. After firing several volleys in the air Wilfred Barton one of the gunners, surrendered coming out of the woods with raised hands. The old Distelberger farmer managed to avert even worse from happening with his brave action of taking in the freezing Wilfred Barton and bringing him to his farm where the farmer's wife gave him hot soup and coffee. Apparently, she at first ascertained he was a catholic, which he enthusiastically affirmed. Later the Kundl mayor handed him over to the German authorities, who brought him to the detention centre.

Frank Kautzmann, bombardier on board the crashed plane wrote in a booklet about the incident and even visited Kundl and Rattenberg many years later.

E-Mail from Clifford C Fäth: 376th Bomb Gp. Crash

My name is Cliff Faeth and I was the lower ball gunner on the B-24 that Don Williams was piloting. I lost track of a number of our crew members but I know that at least five are deceased. I still communicate with Don several times a year and I met with him about three years ago as my daughter lives in the Chicago area as does Don. Myself, the radio operator and the tail gunner was in the rear of the plane so we could only go by what the others told us as to what happened. We took a hit in the number four engine and, since the temperatue was about 47 degrees below zero, the pilot had a very difficult time feathering that propeller. We were not mortally wounded , just crippled but from that point on everything went downhill. The superchargers went out on number three engine and the inverters went out on number two. Don asked Jim Stephenson, the Navigator for a heading towards Switzerland but we were losing altitude rapidly. At that point, the radio operator motioned for me to bail out, I glanced back at the tail gunner and he motioned go so I rolled on out. The three of us were quickly rounded up and taken into the jailhouse in Jenbach (I think that's the name of the town) We heard the plane blow up but we never saw any of the other ,chutes so we thought the others were all killed. It was about seven or eight days before we met the rest of the crew in Rosenheim and it was like seeing people come back from the dead. So, to this day, I believe that we went out on the warning bell and that allowed them to fly on a few moments longer and thus we were separated by a number of miles. From there we were taken to Frankfurt on the Main and were prisoners of the Germans until the 29th of April when we were liberated.

Sincerely, Cliff Faeth