

schritt im Sohlstollen vom Eingangstundloch 240 Meter, vom zukünftigen Vorhalle dieser Seite 219 Meter. Beim Ausgangstundloch stehen die Arbeiten beim 220. Meter im Vergleich, d. i. vom Rheinufer gemeinfen beim 195. Es verbleiben noch hier noch 260 Meter zu stoßen. Auch der Fischstollen ist auf beiden Seiten bereit im Betriebe und darf im Töllumtal bald nach Neujahr mit dem Vollausbruch begonnen werden.

**Reformen bei der Südbahn.** Über Initiative des Generaldirektors hat die Südbahngesellschaft ihren Angestellten eine angenehme Weihnachtshilfsvertheilung bereitgestellt, die von die seit gewiß begrüßt wurde. Die neu erlassenen Verfüngungen beziehen sich auf eine Erhöhung des Quartiergeldes, sowie auf die Bestimmung, daß ab Neujahr 1905 die Gehalte im voraus zur Auszahlung gelangen, so daß Ende dieses Monats die Auszahlung des doppelten Gehaltes erfolgt. Eine weitere geplante Reform betrifft die geplante Einziehung ihres weiblichen Beamten in das Pensionsinstitut für Beamte. Die weiblichen Angestellten waren bisher ohne Ausicht auf Altersversorgung und waren lediglich Mitglieder eines selbstgründeten Sparfonds, von dem sie ihre Einlagen beim Austritt ihres Dienstes infolge Verheirathung oder anderen Gründen zurückforderten erhalten. Jetzt aber sind die Verhandlungen so weit gekommen, daß das Pensionsinstitut für Beamte sich erwartung gemacht hat, den von Beamtmannen gebildeten Sparfonds in das Eigentum zu übernehmen und gegen entsprechende Einzahlung der Beamtmannen im Falle ihres Ausscheidens aus dem aktiven Dienste dieselben Rechte einzuräumen wie den Beamten. — Für die geplanten Reformen, welche der Verwaltung der f. f. priv. Südbahngesellschaft ganz gewaltige Summen kosten, verdient diese nicht den Dank ihrer Angehörigen, genäß auch die Anerkennung der Allgemeinheit.

**Besigeminner bei Wildprechtschien am 11. und 18. Dezember** am f. f. Hauptbahnhof Bozen. Wildprechsiede: 1. Theodor Steinfeller, 2. Schaller Fr., 3. Rapold May, 4. Villon Joh., 5. Lageder Ul., 6. Gasser Peter, 7. Francesconi Otto, 8. Trebo Anton, 9. Steinfeller Th., 10. Bießer Ul., 11. Bitterlschäfer, 12. und 13. Hauf G., 14. Pan Joh., 15. Pattiß Eduard, 16. Bitterlschäfer, 17. Bießer Ul., 18. Dibiasi Peter, 19. Saltuari Fr., 20. Plank Karl, 21. Pattiß Ed. Benitzprämien erhielten: Joh. Schober, 2. Schaller Fr., 1. Steinfeller Th., 1. Rapold May 1. Rummernprämien: Steinfeller Jul., 4. Gasser Peter 5. Alois Wieser 4. Franz Schaller 3. Pattiß Ed. 8. Trebo Anton 1. Saltuari Fr., 1. Dibiasi Peter 3. Toni v. Tschirchenthaler 1. Rapold May 3. Schober Johann 4. Kaiser Anton 1. Villon Joh. 2. Hauf Georg 2. Bitterlschäfer 1. Josef Romaner 1. Schäfer Fr. 1. Lageder Alois 3. Steinfeller Th., 7. Leitner Fr., 2. Plank Karl 2. Dibiasi Alois 4. Pan Johann 1. Seienreiste für Altschüler am 11. ds.: 1. Pattiß Ed., 2. Lageder Alois, 3. Steinfeller Th., 4. Schaller Fr., 5. Wieser Alois, 6. Dibiasi Peter, 7. Gasser Peter, 8. Saltuari Fr., 9. Leitner Fr.; für Jungschüler: 1. Trebo Anton, 2. Baumann Marius, 3. Fischer Fr., 4. Kaiser Josef, 5. Lunger Heinrich, 6. Höller Alois; am 18. ds.: für Altschüler: 1. Pattiß Ed., 2. Gasser Peter, 3. Steinfeller Julius, 4. Steinfeller Th., 5. Lageder Ul., 6. Pan Joh., 7. Hauf Georg, 8. Plank Karl, 9. Dibiasi Peter; für Jungschüler: 1. Baader August, 2. Francesconi Otto, 3. Baumann Marius, 4. Trebo Anton, 5. Lunger Heinr., 6. Höller Alois, 7. Romaner Josef.

**Hotelsteigerung.** Auf Betreiben der Frau Maria Ewe Geissberger, Präsidentin im Junghaus, findet am 21. Januar 1905, vormittags 9 Uhr, bei dem Bezirksgerichte Innsbruck, Zimmer Nr. 7, die Versteigerung des Hotels "Stadt München" in der Landhausstraße, jamm Hofstasse und Städtegebäude, und Haus Nr. 17, Elektrizitätsstrasse, jamm Zugehör, bestehend aus Restaurations- und Hotelereinrichtung, statt. Die zur Versteigerung gelangenden Eigentumsrechte sind auf 329.500 Kr., das Zubehör auf 47.000 Kr. bewertet. Das geringste Gebot beträgt 188.250 Kr.; unter diesem Betrage findet ein Verkauf nicht statt.

**Zugangsstück.** Aus Robbach in Bozenberg wird untenin 20. ds. gemeldet: Heute nachmittags ereignete sich hier ein

bedauerlicher Unglücksfall mit tödtlichem Ausgänge. Ein gewisser Herr Paul Schoop aus Tübbach, Kanton Thurgau, der mit einem Herten kegeln auf Hasen und Hasenjagd machte, wollte einen Jagdaufseher helfen, über das Rheinufer hinaufzustellen, indem er demselben von oben die Hand entgegenreichte. Dem Jagdaufseher fiel dabei das gesetzliche Gewehr von der Schulter und so unglücklich auf die Wuchtseite, daß ein Schuß losging und die ganze Schrotladung dem Herrn Schoop in den Unterleib drang. Der telephonisch berbeigefeuerte Arzt von Oberriet konnte nur mehr den getöteten Tod konstatieren.

**Das Schicksal eines Gemischteten.** Vorige Woche stieß, wie aus Zell a. J. berichtet wird, im Billergrund ein Jäger auf zwei kämpfende Gemischtene, wodurch einer die schon so erschöpft war, daß ihn der Jäger einfangen und lebend mit nach Hause nehmen konnte, wo er die seltene Peute im Stalle unterbrachte. Es war ein Prachtexemplar, dessen Bart auf 120 Kronen geschätzt wurde. Eines Morgens aber war der Bart, wie die J. N. melden, aus dem Stalle verschwunden; man fand ihn unten des Jagdhäuses tot in der Schne, ohne Bart und Kopf.

**Opfer des Alkohols.** Am 10. Dezember erlebte ein 17jähriger Bürde in Telfs sich ein Fußverletzt, um eine Fahrt nach Polling zu machen. Auf dem Wege in Telfs begegnete ihm ein 13jähriger Schuhnahe namens Anton Reiner, Sohn einer Witwe in Neß, der mitfahren wollte. In Flurling trafen die beiden sechs halbe Liter Wein. Aufhalb Flurling wurde der Jüngere tot aufgefunden. Der Altere hatte Fußverletzt wie Kunden im Stich gelassen und war in total betrunken Zustand nach Telfs gekommen.

**Unfall im Landester Bahnhof.** Dieser Tage ereignete sich im Bahnhofe von Landest ein schweres Unglück. Der um 6 Uhr 10 Minuten einfahrende Personenzug Nr. 19 erfaßte den eben über die Gleise schreitenden Verlehrbeamten Assistenten Franz Stummer und tödete ihn. Der Störer war durch Stöße und Rückschläge bis zur Unkenntlichkeit verstummt. Mit Stummer verliert die Staatsbahn einen sehr tüchtigen und vielseitig verwendbaren Beamten, die Kollegenhaft aber einen liebenswürdigen Kameraden.

**Unfall des Hospizwächters Trojer am Arlberg.** Aus Langen wird berichtet: Ein Unfall mit seinem Eis passierte dem Wächter Trojer in St. Christof, welcher mit ein paar Touristen die Thafsfahrt nach St. Anton machen wollte. Einer der Herren stürzte unglücklich, während Trojer, der ihm ausweichen wollte, derart fiel, daß er nicht mehr weiter kommen konnte. Da die Straße nach St. Anton zum größten Theile bereits durchlaufen war, und dort ein Arzt ist, so brachten sie ihn auf die Post nach St. Anton, wo der Arzt eine Schnenverstreibung des Oberbeins konstatierte.

**Zwischen den Bäuerern geraten.** Am 21. ds. waren mehrere italienische Arbeiter auf dem Bahnhofe in Feldkirch mit Besiedeln von Schottermühlen beschäftigt. Unglücklicherweise geriet einer der Arbeiter zwischen die Bäuerer zweier Daggons, wodurch ihm der Kopf nahezu geschrämt wurde. Der Verunglückte war circa 25 Jahre alt.

**Autobuslinie.** Man sieht dem "B. B." aus Rankweil, 20. ds.: Gestern abends um halb 7 Uhr fuhr der beim heiligen Seminar Edward Schneider bedienstete 14jährige Milchwagen von Bredenbrieg gegen Rankweil, um die in Bredenbrieg abgeholt Milch in die Semmerei zu bringen. Außer genanntem Knaben, der das Pferd lenkte, befand sich noch die 35jährige ledige Katharina Weber von Rankweil auf den Wagen. Einige hundert Schritte von Bredenbrieg entfernt, bemerkte der Führmann in noch ziemlich weiter Ferne zwei Licher, die sich in rascher Schnelle dem Fuhrwerk näherten. Nun erkannte Moier an den Gepräule, daß ein Automobil in rasender Schnelligkeit auf ihn zukomme, woshalb er und seine Begleiterin die Gefahr eines Zusammenstoßes ersehrend, den Anfang des Automobils aus Leibeskraften entgegenstrebten, anzuhalten, aber doch die Fahrt zu verlangsamen, welches Rufen jedoch erfolglos blieb. Im Moment des Heranfahrens des Automobils schaute das Pferd und sprang mit dem