

01.09.2023

toppte

die Patscherkofelbahn



Andreas Fischer



Die Patscherkofelbahn soll nach dem Vorfall heute wieder fahren.

13 von 16 Überspannsrelais kaputt. Die zentralen Einrichtungen befinden sich teilweise an anderen Stellen. Noch am Don-

nerstag besorgte man sich Ersatzteile bei der Firma Doppelmayr. Der übliche Start gestern um 8.30 Uhr ging sich aber aufgrund der

Blitze können dem Seil einer Gondelbahn nicht gefährlich werden. Aber es muss nach solchen Zwischenfällen gründlich auf Schäden untersucht werden. Das schreibt das Gesetz vor.

Adrian Egger, Geschäftsführer Patscherkofelbahn



Foto: zVg

Reparaturarbeiten nicht aus. „Am Samstag sollte die Bahn aber wieder fahren“, erklärte Egger. Vorher waren noch Probefahr-

ten angesetzt, die nach solchen Zwischenfällen gesetzlich verpflichtend sind.

Seil muss auf Schäden untersucht werden

Wie gefährlich sind Blitze generell für eine Gondelbahn? „Ein solches Seil ist sehr massiv, es kann nicht gänzlich zerstört werden.“ Doch es müsse – und dies brauche seine Zeit – gewissenhaft auf Schäden überprüft werden.

Der Schaden ist noch nicht beziffert und durch eine Versicherung gedeckt. Generell ist der Betrieb der Patscherkofelbahn noch bis 10. April geplant, die Talabfahrt jedoch geschlossen. Andreas Moser