

Post	Bezeichnung der Brücken	Straße	Bauart	Offnungen	Lichte Weite	Fahrbahnbreite	Gehwege	Tragfähigkeit für LKW — t	Erbaut	Anmerkung (Vorhandene Lichtbilder)
21	Gemeindebrücke in Roppen	Gemeindestraße	Sprengwerke 1 Holzjoch	2	49,50	2,80	—	3	1921	
22	Roppener Innbrücke	Wiener Bundesstraße km 490,38	Flußöffnung: Stahlbeton-Gewölbe mit aufgelöstem Überbau. Landöffnungen: links: 3 Plattenbalken, rechts: 2 Plattenbalken	1	68,00	7,50	2/0,75	12	1937/39	Siehe Lichtbilder
				3	56	7,50	2/0,75	12	1937/39	
				2	35	7,50	2/0,75	12	1937/39	
23	Seilsteg in Schlierenzau	Gemeindegeweg	Seilsteg	1	60,00	1,20	—	120 kg/m <sup>2</sup>	1954	
24	Magerbacher Innbrücke	Gemeindegeweg	Stahl-Halbparabelträger	1	53,00	5,30	—	12	1912	
25	Silzer Innbrücke	Gemeindestraße	2 Stahlträger mit Stahlbetonfahrbahnplatte	3	78,00	3,00	2/0,75	14	1952	
26	Mötzer Innbrücke	Mötzer Landesstraße II. Ordnung	2 Stahlträger mit Stahlbetonplatte	3	78,00	4,50	1/1,50 + 1/0,40	14	1954	
27	Stamser Seilsteg	Gemeindegeweg	Seilsteg	1	94,00	1,20	—	120 kg/m <sup>2</sup>	1935	
28	Telfser Innbrücke	Wiener Bundesstraße km 468,15	2 Stahl-Halbparabelträger. Zoresbelag	2	89,00	4,60	2/1,20	12	1905	Siehe Lichtbild
29	Hattinger Innbrücke	Gemeindegeweg	Stahlfachwerke. 3 Betonjoche	4	83,70	2,50	2/0,25	8	1906	
30	Zirler Innbrücke	Zweigstraße Zirl bis Zirler Bahnhof der Völser Landesstraße I. Ordnung, Nr. 11	Stahlträger mit Stahlbetonplatte. 2 Betonpfeiler	3	80,60	6,00	2/1,50	12	1948	Siehe Lichtbild