

Erster BEG-Gleisbau fertig

Engstelle im Bereich Terfens wieder beseitigt

TERFENS (mix). Rund ein Monat lang mussten die Züge der ÖBB bei Terfens über eine eingleisige Engstelle geführt werden. Im Auftrag der BEG wurden rund 1,8 Kilometer Bahngleise neu errichtet.

Am vergangenen Donnerstag hielten rund 20 Arbeiter der BEG-Bau- stelle in Terfens gegen 20 Uhr den Atem an: Der erste Zug auf „ihren“ neuen Schienen wurde erwartet. Einen Monat lang haben die Männer den bestehenden Bahndamm abgebaut, einen neuen Unterbau errichtet und das neue Schotterbett aufgeschüttet. Nach der Neuverlegung der Schienen erfolgte der Einbau der Energieversorgung sowie die Installation der erforderlichen Kommunikationseinrichtungen.

Die Arbeiten haben den Zweck, zwischen dem Inn und einem unter Umweltschutz stehenden Eichenbestand Platz für insgesamt vier Gleise zu schaffen. Im kommenden Frühjahr wird im selben Bereich das zweite ÖBB-Gleis verlegt. Die Kosten betragen rund 6,3 Millionen Euro.

Schon im vergangenen Winter wur-



Der erste Zug nach den Bauarbeiten in Terfens

Foto: BEG

de als Vorbereitung eine Sicherung des Innufers durchgeführt.

Weitere Bauarbeiten laufen seit wenigen Tagen auch im Bereich der ÖBB-Haltestelle Terfens. Zur Errichtung einer Behelfsbrücke unter der bestehenden Bahn lässt die BEG rund 3.000 Kubikmeter Erdwall abtragen. In einem späteren Arbeitsschritt wird in diesem Bereich ein Seitenstollen zum zukünftigen neuen Eisenbahntunnel errichtet.