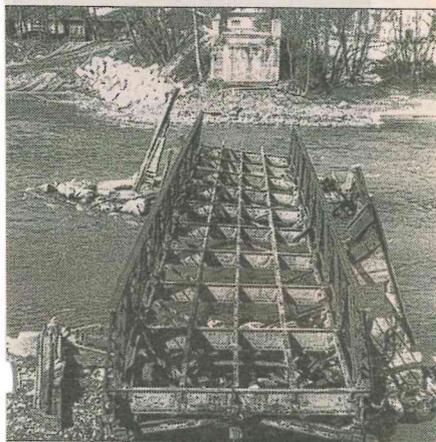


Die Innfähre zwischen Terfens und Weer wurde bis zum Jahr 1906 betrieben. Für die Überfuhr von Personen, Fuhrwerken und Tieren musste eine Maut entrichtet werden. Eine bereits im Jahr 1525 erwähnte „innpruggen“ war vermutlich bei einem späteren Hochwasser zerstört worden.

Foto: Ortschronik Weer



Die 1906 errichtete Innbrücke Terfens-Weer hatte im Jahr 1982 endgültig ausgedient. In der ersten Hälfte des 20. Jh. musste man noch beim Sperrbalken des „Mauthäuschens“ anhalten und für das Passieren der Brücke bezahlen.

Foto: Ortschronik Weer



„Bei herrlichem Wetter und massenhaftem Zudrang der Leute“ hatte am 24. Mai 1906 die Eröffnung der eisernen Innbrücke Terfens-Weer und des „K.K. Gemeindegießstandes Weer-Kolsaß“ stattgefunden. Als Vertreter des Kaiserhauses war Feldmarschall-Leutnant Edler von Schemua anwesend.

Foto: Ortschronik Weer