

Start für Unterinntaltrasse

Dienstag startete die BEG das erste Tunnelbaulos



TERFENS

Das erste von sieben Hauptbaulosen zur Errichtung der neuen Unterinntalbahn ist rechtskräftig beauftragt.



VOMP

Am Dienstag übergab die Brenner Eisenbahn GmbH (BEG) offiziell das Baufeld zwischen dem Voreinschnitt in Terfens und der Grenze zwischen Fels und Lockermaterial im Berg bei Fiecht an das ausführende Baukonsortium. Für den 7.735 Meter langen Vortrieb und die Herstellung des Rohbaues ist eine Bauzeit von 41 Monaten veranschlagt. Die Kosten für diesen Bauabschnitt belaufen sich voraussichtlich auf € 140 Millionen. In den kommenden Jahren muss die Ar-



DER ERKUNDUNGSSTOLLEN in Fiecht. Jetzt wurde mit dem Bau des ersten Tunnels begonnen. Foto:red

beitsgemeinschaft der Firmen Strabag, Züblin und Hochtief mehr als 7,7 Kilometer Tunnel in den Berg vortreiben. Neben der Baueinrichtungsfläche in Terfens werden sich die Mineure wie bereits bei der Errichtung des Erkundungsstollens von der Grube Derfesser sowohl in Richtung Ost als auch in Richtung West vorarbeiten.