

## BEG startet zweites Hauptbaulos in Terfens

Fertigstellung ist voraussichtlich in drei Jahren

TERFENS (sap). Nach Beginn der Tunnelbauarbeiten in Terfens startet die BEG in diesen Tagen das zweite Hauptbaulos im Unterinntal. Um rund 19 Millionen Euro wird eine 1,3 Kilometer lange Galerie östlich des Klärwerkes Fritzens errichtet. Die Arbeiten laufen voraussichtlich bis Ende 2006.

Zug um Zug werden nun die Baustellen für die neue Unterinntalbahn hochgefahren. Knapp zwei Monate nach dem Start der ersten Tunnelbauarbeiten ist in diesen Tagen in Terfens der Startschuss für das zweite von sieben Hauptbaulosen gefallen. In den kommenden drei Jahren wird die Baufirma STRABAG um 19 Millionen Euro eine 1,3 Kilometer lange Galerie errichten.

Das Galeriebauwerk östlich des Klärwerkes Fritzens nimmt die neuen Gleise zwischen Inn und den darüber liegenden steilen

Hängen auf. Die Eichenwälder in diesem Bereich bleiben von den Bauarbeiten weitgehend verschont. Besonders gefordert sind die ausführenden Techniker beim Bau einer so genannten Grünbrücke. 10 Meter hoch, rund 50 Meter lang und 24 Meter breit wird das Bauwerk in Hinkunft allen Tieren ein sicheres Überqueren der Gleise und einen Zugang zum Inn ermöglichen.

Am östlichen Ende der Galerie ist eine der größten Schüttungen von Tunnelausbruchmaterial des gesamten Projektes vorgesehen. Bis zu 300.000 Kubikmeter Schotter und Gestein werden diesem Bereich ein neues Aussehen geben. Besonders die ansässigen Landwirte profitieren, da sie so weitgehend ebene Anbauflächen erhalten.

Die Tunnelbauarbeiten in Terfens laufen derzeit bereits 40 Meter im Berg.