



Eine beachtliche Brücke — unser Bild — wird derzeit beim Bau der Inntalautobahn über die Talsohle bei Vomp erbaut.

## Autobahn: Noch heuer eine Spur bis Weer

Einfahrt in Weer provisorisch • Entlastung für Volders und Wattens endlich in Sicht

Der Autobahnbau zwischen Wattens und Weer geht termingemäß rasch vor sich. Der Damm ist bereits auf der ganzen Länge aufgeschüttet. Bis Wintereinbruch des heurigen Jahres soll zumindestens eine Fahrbahn zur Verfügung stehen. Damit ist dann die Strecke Weer—Volderer Brücke fertiggestellt. Es ist geplant, so wie bei der Volderer Brücke nun auch in Weer eine provisorische Zu- und Abfahrt zu schaffen, so daß die Autobahn zumindest einbahnig bereits von Weer bis zum Brenner zur Verfügung stehen wird. Das Provisorium bleibt bis zum Bau der Zubringerstraße in Wattens bestehen. Da mit dem Bau dieser ca. 1 km langen Straße frühestens

erst im kommenden Jahr begonnen werden kann, wird das Provisorium wahrscheinlich bis 1971 bestehen bleiben.

Ein echtes Hindernis bestünde durch die Straße nach Fritzens, wenn bis dahin die im Bau befindliche neue Innbrücke, die bekanntlich Inn und Autobahn überquert, noch nicht fertig sein sollte. In diesem Falle ist jedoch gedacht, den Verkehr von Wattens nach Fritzens über die bereits fertiggestellte Autobahnzubringerbrücke zu leiten.