



Brückenbau in Terfens — »hochwassersicher«

Im Zuge des Ausbaues der Vompener Landesstraße, die von Weer über Terfens und Vomp nach Vomp verläuft, wurde mit den Bauarbeiten für die Brücke über den Inn in Verlängerung der Bahnüberführung in Terfens begonnen. Wenn alles nach Wunsch geht, können die Weerer und Terfener aufatmen, denn bis Mitte 1981 soll eine etwa sieben Meter breite, von zwei Pfeilern gestützte Betonbrücke — Bauart: durchlaufender Spannbeton, Hohlkasten über drei Felder — fertiggestellt werden. Für die Fußgänger wird ein breiter einseitiger Gehweg ausgebaut und ein Sprossengeländer aus Aluminium. Auch entfällt die unübersichtliche Kurve, da die neue Brücke inaufwärts verschoben wird bis zur Unterführung der Autobahn. Die Gesamtkosten für das im Einvernehmen mit der Gemeinde Terfens errichtete Brückenbauwerk trägt das Land Tirol. Damit gehört einer der gefährlichsten Streckenabschnitte der Vergangenheit an.