



Die neuen Geräte ließen sich Hubert Hußl, Klaus Eler, Alfons Gruber, Johann Herdina und LR Anton Steixner (v.l.) von den Feuerwehrmännern vorführen. Foto: Schwaiger

Mehr Sicherheit im Tunnel durch Wärmebildkameras

TERFENS (efs). Brände in Tunnels zählen zu den gefährlichsten. Ab 2012 rollen die Züge auf der neuen Unterinntalbahn. Aber schon während des Baus haben die Feuerwehren mit Einsätzen in den neuen Tunnels zu rechnen. Speziell dafür sind die neuen Wärmebildkameras gedacht. Damit können

die Feuerwehrmänner besser und gezielt arbeiten und Menschen retten.

Die Brenner Eisenbahngesellschaft (BEG) übergab Dienstagabend an neun Feuerwehren, die im Unterland Tunnel in ihrem Einsatzgebiet haben, solche Wärmebildkameras samt Fernübertragungssystem im Wert von mehr als

100.000 Euro.

BEG-Boss Johann Herdina, LR Anton Steixner sowie Landesfeuerwehrkommandant Klaus Eler und Landesfeuerwehrinspektor Alfons Gruber betonten unisono die Notwendigkeit dieser zusätzlichen Ausrüstung, um die Sicherheit in den Bahntunnels zu erhöhen.