

Schweizer bauen auch Fahrbares

Der Aebi MT750 dient sich mit seiner Vielseitigkeit vor allem den Gemeinden an.

Terfens – Bunt und vielschichtig ist das Produktprogramm, das das Unternehmen Farmer-Fahrzeugtechnik in Terfens anbietet, etwa Landwirtschaftsgeräte von Deutz-Fahr, diverse Aufbauten der Marke Hauer oder einem Quad ähnliche Yamaha-Fahrzeuge, um nur einige zu nennen. Wegen

der Fülle luden Martin Pfund und Mitarbeiter kürzlich zu den so genannten Kommunaltagen ein, um einige Neuheiten vorzustellen. Star der Präsentation vor einigen Tagen war der Aebi MT750, ein Fahrzeug, das als Universal-Geräteträger fungiert. Die Marke ist ganz neu im Unter-

nehmen von Pfund, der sich wundert, dass Aebi, Teil der Schweizer Firma ASH/Aebi Schmidt, in Tirol bisher kaum Präsenz zeigt.

Das soll sich nun ändern, der MT750 ist vor allem ein Angebot an die Gemeinden. Das Leergewicht beträgt 2,7 Tonnen, die Nutzlast kann – je nach gewählter Ausführung – 3,8 oder 4,8 Tonnen betragen. Gesetzt ist ein 4,5-Liter-Sechszylinder-Turbodiesel mit 163 PS, das maximale Drehmoment von 500 Newtonmetern liegt bei 1400 Umdrehungen/Minute. Als weitere Variante gibt es einen Dreiliter-Vierzylinder-Turbodiesel mit 114 PS und 420 Newtonmetern maximalem Drehmoment (ab 1100 Umdrehungen/Minute). Der Allradantrieb ist ab Werk zuschaltbar, zudem verfügt der MT750 über eine Nebenabtriebs-Vorbereitung. Optional bietet der Hersteller einen permanenten Allradantrieb an – inklusive sperrbarem Mittendifferenzial und

zwei Differenzialsperren an der Vorder- und Hinterachse. Außerdem gibt es ein Reduktionsgetriebe – damit erhöht sich die Zahl der Vorwärtsgänge auf zwölf, die der Rückwärtsgänge auf zwei.

Der Kunde kann wählen zwischen zwei Fahrzeuglängen – 4,88 oder 5,33 Meter –, fix ist die Kabinenbreite von 1,7 Metern und die Kabinenhöhe von 2,36 Metern. Die Kabine selbst bietet drei Insassen Platz, ist kippbar.

Was die Hydraulik angeht, bietet der MT750 drei Optionen an: Die erste konzentriert sich auf bloße Bewegungshydraulik, die zweite und dritte offerieren zusätzlich auch eine Leistungshydraulik.

In puncto Zuglast bewältigt der Aebi MT750 ungebremst 750 Kilogramm, 3,5 Tonnen im Falle eines Anhängers mit Auflaufbremse und beeindruckende sieben Tonnen bei einem Anhänger mit durchgehender Bremse. (hösch)



Martin Pfund von Farmer-Fahrzeugtechnik lobt die technischen Eigenschaften des spezialisierten Nutzfahrzeugs Aebi MT750.

Foto: Höscheler