

DIE NEUE UNTERINNTALBAHN

Bau-Information

Hauptbaulos H8
JENBACH

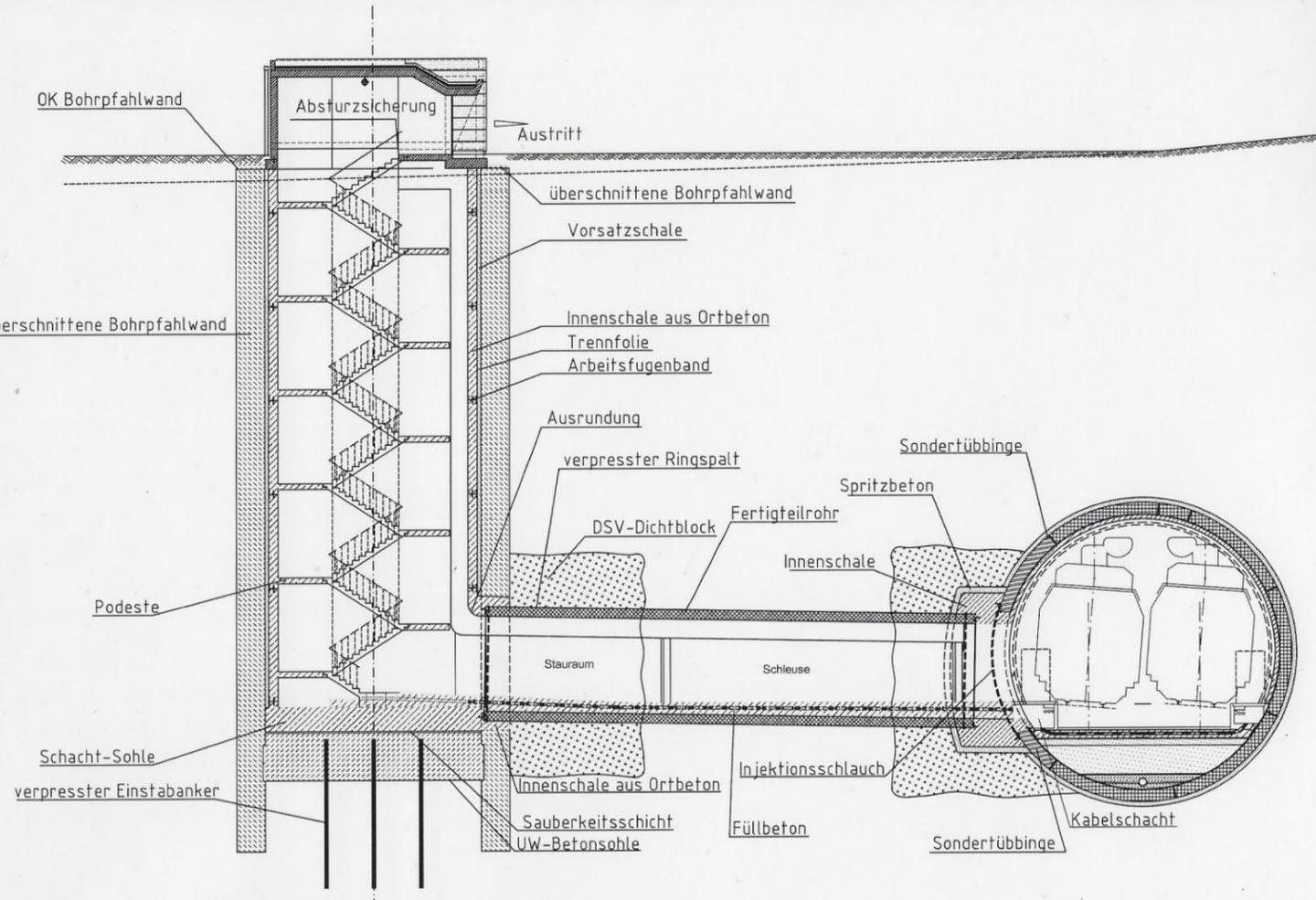


Abb. 4

Abb. 4: Querschnitt mit Rettungsstollen und Rettungsschacht

TECHNISCHE DATEN

- > Länge Los H8: ca. 5.190 m
- > Länge Schildvortrieb: ca. 3.470 m
- > Durchmesser Vortriebsmaschine Haupttunnel: ca. 13 m
- > Ausbruchquerschnitt Schildtunnel: ca. 133 m²
- > Durchmesser Vortriebsmaschine Rettungsstollen: ca. 4,80 m
- > Ausbruchquerschnitt Rettungsstollen: ca. 18 m²
- > Länge offene Bauweise: ca. 230 m
- > Länge der Grundwasserwanne Jenbach: ca. 610 m
- > Länge der Verknüpfungsstelle: ca. 870 m
- > Gesamtausbruch/-aushub: ca. 550.000 m³

TERMINE

- > Baubeginn: Sommer 2006
- > Vortriebsbeginn Schildmaschine: Herbst 2007
- > Bauende: 2010

IMPRESSUM

Herausgeber und Kontakt:
Brenner Eisenbahn GmbH
Projektleitung Unterinntalbahnen
Industriestraße 1
6134 Vomp, Austria

Redaktion:
Abteilung Kommunikation
Ausführungsmanagement 8
Leiter Ing. Manfred Rieder
am8@beg.co.at

Fotos:
BEG/KOM/AM8
Titelseite: BEG/KOM/AM8,
Titelseite v.l.n.r.:
Leiter AM8 Ing. Manfred Rieder,
Dipl.-Ing. (FH) Oliver Brantweiner
Dipl.-Ing. (FH) Norman Schubert

1. Ausgabe: September 2005

- > Fon: +43 (0) 5242/71481 - 595
- > Fax: +43 (0) 5242/71481 - 113
- > am8@beg.co.at
- > www.beg.co.at

BEG
Brenner Eisenbahn GmbH
Ein Unternehmen der ÖBB

www.abw-websiteign.at

Für den Inhalt verantwortlich: BEG, Ausführungsmanagement 8, Ing. Manfred Rieder



Projekt gefördert von
der Europäischen Union



BEG
Brenner Eisenbahn GmbH
Ein Unternehmen der ÖBB

